
Multifunktionsabteil

Bedarfsorientierte Angebotsgestaltung im RPV auf Basis modularer, flexibler Innenausbaukomponenten*

*unterstützt durch das Bundesamt für Verkehr im Rahmen der Forschungs- und Innovationsförderung Förderprogramm für Innovationen im regionalen Personenverkehr (RPV)

Multifunktionsabteil

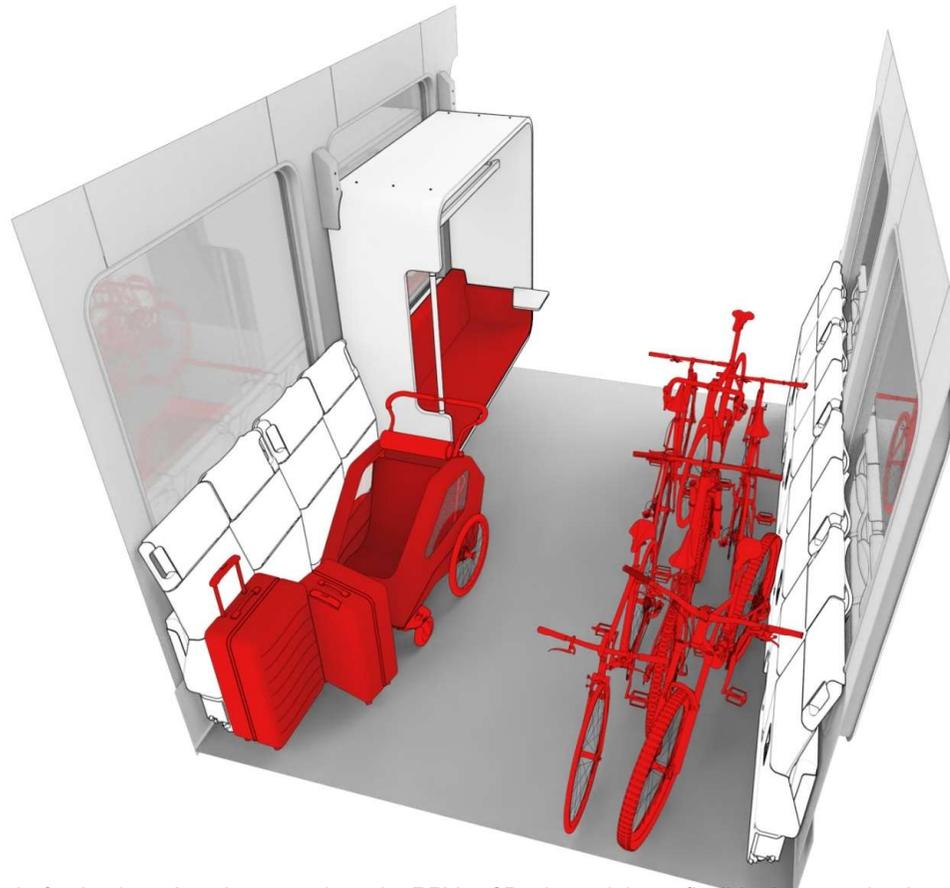


Kundenbedürfnisse ändern schnell... Innenausstattungen nicht



- Beschleunigter Wandel von Kundenbedürfnissen trifft auf Beschaffungszyklen von Schienenfahrzeugen
- Angebotsdifferenzierung im Kontext geltender Normen sowie technischen Randbedingungen (Bestandsfahrzeuge)

Der Raum ist da, aber der Platz fehlt...



Pilotprojekt



Evaluationskriterien



Kundenrückmeldungen

Stand Ende März 2024

Stimmungen (weiche Faktoren)

**Bitte weiterverfolgen
gelungen, super, genial
Design & Material gefallen sehr gut**

**Gemütlich & Komfortabel (Modul)
Endlich eine Lösung
Mehrwert fürs Veloticket
Würde öfters den Zug nehmen**

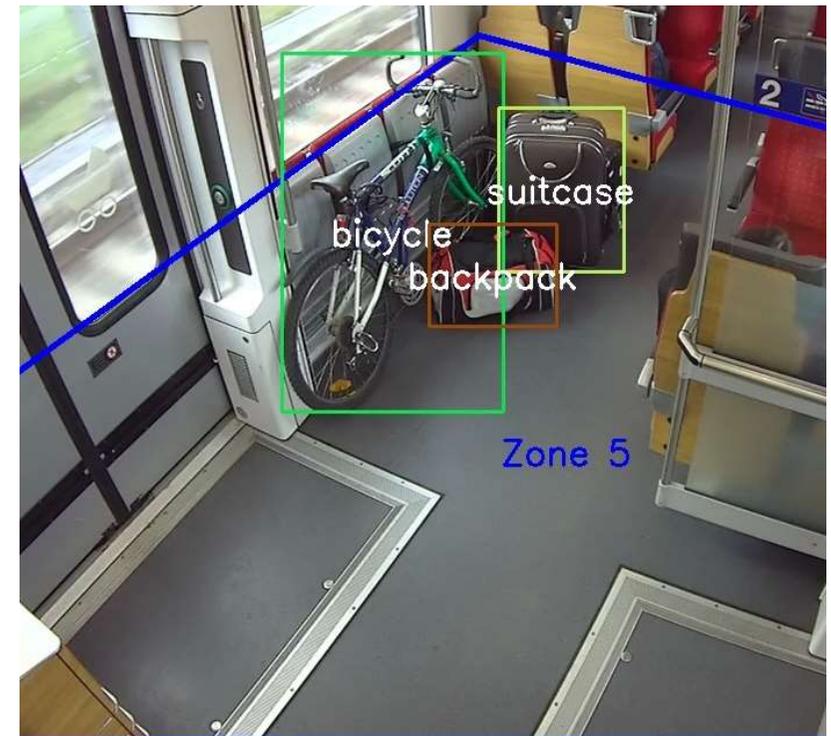
Merkmale (harte Faktoren)

**Sitzpolster zu hart
Große Tische super
Fehlende Armlehne**

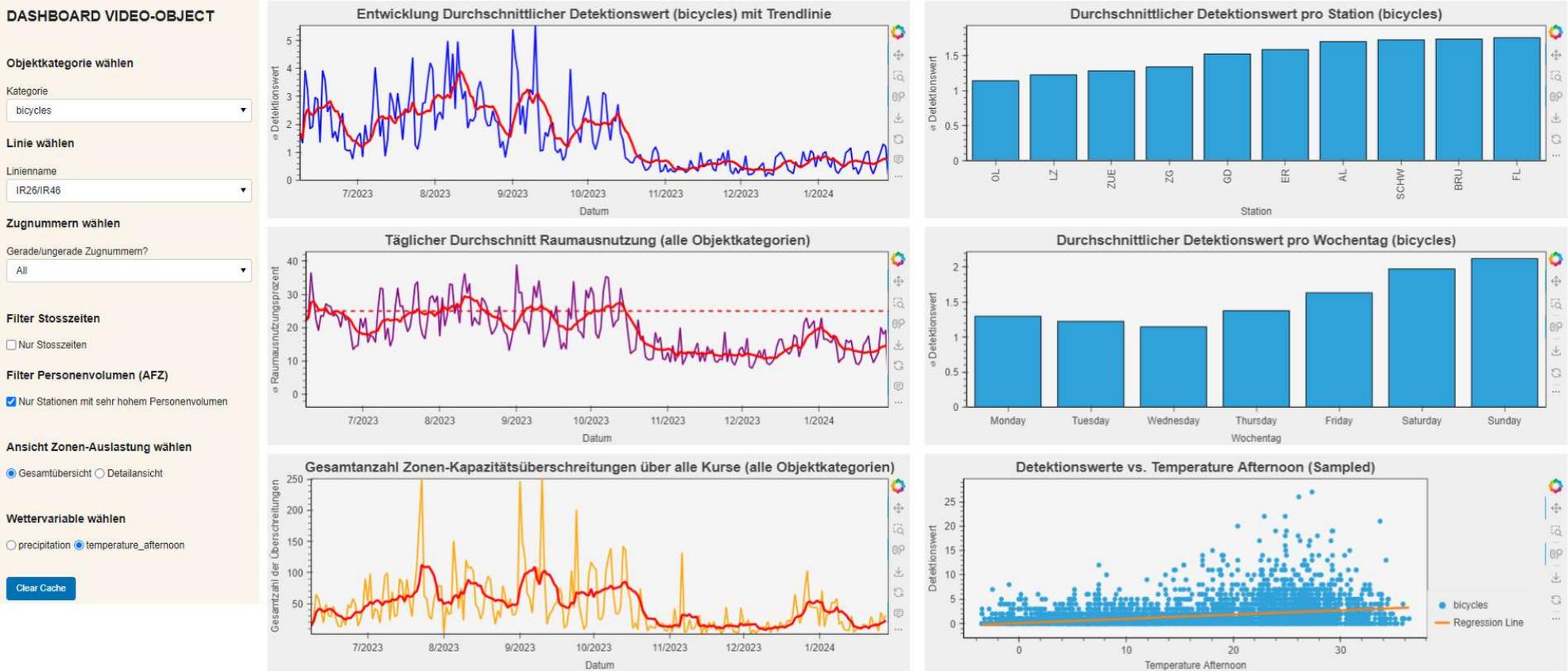
**Sicherungselement für Fahrrad fehlt
Steckdosen wären gut
Sitzbank müsste bei der Tür sein (Rollator)
Lösung bitte auch in der 1. Kl.**

Pilotierung Video-Objekterkennung im Zug

- Erforschung des Potenzials der automatisierten Video-Objekterkennung
- Gewinnung von flächendeckenden Auslastungsdaten, wo bisher nur Stichproben existierten
- Auswertung der Daten zur Erkennung von Mustern und Erstellung von Prognosen
- Ziel: Datengrundlage für die Bewirtschaftung der Multifunktionsfläche schaffen



Pilotierung Video-Objekterkennung im Zug



Eishockey-Extrazüge

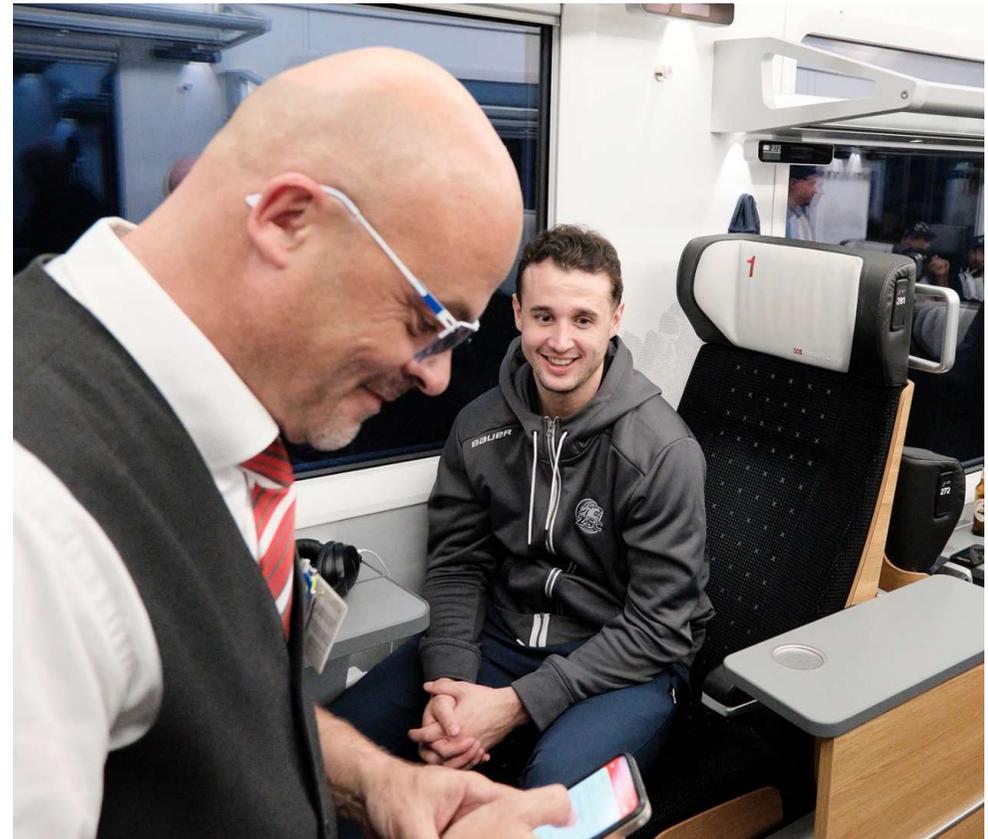
HC Ambri-Piotta und HC Davos

Erfolgsfaktoren Freizeitvermarktung



Die Eishockey-Extrazüge

- Ausgangslage: Fans wünschen sich ein Extrazug-Angebot – ab Ambri-Piotta ist keine Heimreise mit dem öV Richtung Deutschschweiz möglich
- Seit Saison 2022/2023 Extrazug ab Ambri-Piotta Richtung Zürich, seit Saison 2023/2024 Extrazug ab Landquart (mit Anschluss ab Davos) für Spiele des HC Davos und während des Spengler Cups
- Extrazüge bieten in Zürich Anschluss an das ZVV-Nachtnetz, um Fahrgästen nahtlose Weiterreise nach Hause zu ermöglichen
- Spezial-Extrazug mit ZSC Lions-Team



Die Eishockey-Extrazüge

- Kooperation mit den Clubs bewährt sich und ist Grundlage, um gemeinsam Extrazüge anbieten zu können
- Verhaltenskodex für Extrazüge in Zusammenarbeit mit den Vereinen erarbeitet
- Keine Fälle von Vandalismus



